Приложение 1

к постановлению

администрации города

от \_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие дорожно-транспортной системы города Барнаула»

(далее – Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет по дорожному хозяйству и транспорту города Барнаула (далее – КДХиТ) |
| Соисполнители Программы |  |
| Участники Программы | Администрация Железнодорожного района города Барнаула (далее – АЖР);  администрация Индустриального района города Барнаула (далее – АИР);  администрация Ленинского района города Барнаула (далее – АЛР);  администрация Октябрьского района города Барнаула (далее – АОР);  администрация Центрального района города Барнаула (далее – АЦР);  ОГИБДД УМВД России по г.Барнаулу (далее – ОГИБДД);  предприятия пассажирского электрического, автомобильного и речного транспорта (далее – ПЭАиРТ);  предприятие, обслуживающее линии наружного освещения (далее – ПЛНО);  МБУ «Барнаулгорсвет» г.Барнаула;  МБУ «Автодорстрой» г.Барнаула |
| Подпрограммы Программы | «Развитие уличного освещения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Барнаула» (приложение 1) |
| Программно-целевые инструменты Программы |  |
| Цель Программы | Повышение доступности и привлекательности дорожной инфраструктуры на территории города |
| Задачи Программы | Обеспечение комплексного развития дорожно-транспортной инфраструктуры города;  организация транспортного обслуживания населения города;  создание комфортных условий проживания населения за счет безопасного передвижения на улично-дорожной сети города |
| Индикаторы Программы | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города;  количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения;  удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог;  доля дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;  доля дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»;  протяженность построенных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения;  количество модернизированных тяговых подстанций;  протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта;  количество капитально отремонтированных участков трамвайных путей;  протяженность капитально отремонтированных трамвайных путей;  количество объектов улично-дорожной сети, на которых установлено периферийное оборудование, с целью внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением;  количество обновленных единиц подвижного состава городского транспорта в год;  доля транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта;  доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;  количество обустроенных остановочных пунктов в год;  выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения;  доля освещенной улично-дорожной сети города в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию;  протяженность линий наружного освещения;  протяженность обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности |
| Сроки и этапы реализации  Программы | 2015-2036 годы |
| Объемы финансирования Программы | Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2015 – 2036 годах составляет  94 296 991,37491 тыс. рублей, в том числе:  в 2015 году – 1 331 058,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 526 508,5 тыс. рублей;  в 2017 году – 2 490 024,3 тыс. рублей;  в 2018 году – 2 240 192,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 2 322 505,2 тыс. рублей;  в 2020 году – 2 590 617,8 тыс. рублей;  в 2021 году – 2 698 587,1 тыс. рублей;  в 2022 году – 4 587 368,7 тыс. рублей;  в 2023 году – 4 234 988,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 4 852 112,4 тыс. рублей;  в 2025 году – 4 603 100,67491 тыс. рублей;  в 2026 году – 5 165 886,70000 тыс. рублей;  в 2027 году – 5 398 527,80000 тыс. рублей;  в 2028 году – 5 741 454,20000 тыс. рублей;  в 2029 году – 5 997 206,20000 тыс. рублей;  в 2030 году – 6 232 341,00000 тыс. рублей;  в 2031 году – 5 278 127,80000тыс. рублей;  в 2032 году – 5 010 107,70000тыс. рублей;  в 2033 году – 5 244 295,40000 тыс. рублей;  в 2034 году – 5 015 970,00000 тыс. рублей;  в 2035 году – 5 085 465,20000 тыс. рублей;  в 2036 году – 6 650 546,00000 тыс. рублей,  в том числе:  за счет средств федерального бюджета – 4 711 581,68900 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 400,0 тыс. рублей;  в 2017 году – 638 455,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 637 965,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 690 000,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 885 600,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 29 700,0 тыс. рублей;  в 2022 году – 508 257,2 тыс. рублей;  в 2023 году – 177 067,0 тыс. рублей;  в 2024 году – 41 564,8 тыс. рублей;  в 2025 году – 38 253,70000 тыс. рублей;  в 2026 году – 224 859,29600 тыс. рублей;  в 2027 году – 367 244,37500 тыс. рублей;  в 2028 году – 471 214,81800 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2031 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2032 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2033 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2034 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2035 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2036 году – 0,00000 тыс. рублей,  за счет средств краевого бюджета – 11 526 262,03405 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 146 744,3 тыс. рублей;  в 2016 году – 220 251,1 тыс. рублей;  в 2017 году – 374 553,7 тыс. рублей;  в 2018 году – 339 212,9 тыс. рублей;  в 2019 году – 377 445,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 313 216,1 тыс. рублей;  в 2021 году – 701 254,9 тыс. рублей;  в 2022 году – 2 126 769,5 тыс. рублей;  в 2023 году – 1 685 438,7 тыс. рублей;  в 2024 году – 1 634 060,7 тыс. рублей;  в 2025 году – 690 193,02305 тыс. рублей;  в 2026 году – 933 016,40400 тыс. рублей;  в 2027 году – 930 633,72500 тыс. рублей;  в 2028 году – 1 053 471,38200 тыс. рублей;  в 2029 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2030 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2031 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2032 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2033 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2034 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2035 году – 0,00000 тыс. рублей;  в 2036 году – 0,00000 тыс. рублей,  за счет средств бюджета города Барнаула – 76 798 353,83138 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 1 133 379,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 1 270 746,8 тыс. рублей;  в 2017 году – 1 444 909,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 232 454,1 тыс. рублей;  в 2019 году – 1 224 119,6 тыс. рублей;  в 2020 году – 1 344 327,7 тыс. рублей;  в 2021 году – 1 768 120,8 тыс. рублей;  в 2022 году – 1 948 387,3 тыс. рублей;  в 2023 году – 2 275 005,3 тыс. рублей;  в 2024 году – 3 066 775,3 тыс. рублей;  в 2025 году – 3 754 556,03138 тыс. рублей;  в 2026 году – 3 916 036,00000 тыс. рублей;  в 2027 году – 4 005 262,50000 тыс. рублей;  в 2028 году – 4 154 738,40000 тыс. рублей;  в 2029 году – 5 947 014,40000 тыс. рублей;  в 2030 году – 6 205 712,00000 тыс. рублей;  в 2031 году – 5 250 700,40000 тыс. рублей;  в 2032 году – 4 981 850,10000 тыс. рублей;  в 2033 году – 5 215 174,20000 тыс. рублей;  в 2034 году – 4 985 950,80000 тыс. рублей;  в 2035 году – 5 054 512,00000 тыс. рублей;  в 2036 году – 6 618 621,50000 тыс. рублей,  за счет внебюджетных источников – 1 260 793,82048 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2015 году – 50 935,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 34 110,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 32 105,5 тыс. рублей;  в 2018 году – 30 560,0 тыс. рублей;  в 2019 году – 30 940,0 тыс. рублей;  в 2020 году – 47 474,0 тыс. рублей;  в 2021 году – 199 511,4 тыс. рублей;  в 2022 году – 3 954,7 тыс. рублей;  в 2023 году – 97 477,4 тыс. рублей;  в 2024 году – 109 711,6 тыс. рублей;  в 2025 году – 120 097,92048 тыс. рублей;  в 2026 году – 91 975,00000 тыс. рублей;  в 2027 году – 95 387,20000 тыс. рублей;  в 2028 году – 62 029,60000 тыс. рублей;  в 2029 году – 50 191,80000 тыс. рублей;  в 2030 году – 26 629,00000 тыс. рублей;  в 2031 году – 27 427,40000 тыс. рублей;  в 2032 году – 28 257,60000 тыс. рублей;  в 2033 году – 29 121,20000 тыс. рублей;  в 2034 году – 30 019,20000 тыс. рублей;  в 2035 году – 30 953,20000 тыс. рублей;  в 2036 году – 31 924,50000 тыс. рублей.  Реализация мероприятий Программы является расходным обязательством городского округа – города Барнаула Алтайского края в части финансирования из средств бюджета города Барнаула.  Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению в соответствии с решением Барнаульской городской Думы о бюджете города на очередной финансовый год и на плановый период |
| Ожидаемые результаты реализации  Программы | Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города по отношению  к 2017 году до 20,0%;  снижение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения (не более 6 человек);  увеличение удельного веса автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до 54,6%;  увеличение доли дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», до 85,8%;  сохранение доли дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» не менее 85,1%;  увеличение протяженности построенных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 335,35 км;  увеличение протяженности отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта до 19,9 км;  увеличение капитально отремонтированных участков трамвайных путей до 2 ед.;  увеличение протяженности капитально отремонтированных трамвайных путей до 0,6 км;  увеличение количества объектов улично-дорожной сети, на которых установлено периферийное оборудование, с целью внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, не менее 63 ед.;  обновление 685 ед. подвижного состава городского транспорта;  обустройство 86 остановочных пунктов;  выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения, не менее 85,0%;  увеличение доли транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта, до 56,7%;  увеличение доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного до 85%;  увеличение доли освещенной улично-дорожной сети города в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию, до 67,9%;  увеличение протяженности линий наружного освещения до 926,7 км;  увеличение протяженности обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, до 911,1 км |

1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Одним из приоритетных направлений развития города Барнаула является повышение уровня благоустройства, создание безопасных и комфортных условий для проживания жителей краевого центра.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы города Барнаула. Увеличение парка автомобилей требует расширения существующих дорог, а также строительства новых альтернативных магистралей.

Транспортная инфраструктура должна обеспечивать комфортную доступность территорий города, безопасность и надежность внутригородских транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок.

Сегодня одним из важнейших вопросов городского округа является обеспечение безопасности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в городе Барнауле остается высоким. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются недостаточная эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкая дисциплина участников дорожного движения, увеличение частного автопарка.

Предлагается комплекс мер, включающих в себя улучшение качества дорожной инфраструктуры, в том числе за счет безопасных элементов (ограждения, дорожная разметка, дорожные знаки, перекрестки с круговым движением и т.д.), повышение качества контроля за соблюдением правил дорожного движения, в том числе с использованием автоматических средств фото- и видеофиксации нарушений, усиление контроля за деятельностью автоперевозчиков (соблюдение режимов труда и отдыха, лицензионных условий, технической исправности автопарка), пропаганда безопасного вождения.

Автомобильный транспорт, как один из самых распространенных   
и мобильных видов транспорта, требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для приведения их в состояние, соответствующее нормативным требованиям, необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

строительство автомобильных дорог;

комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог;

капитальный ремонт автомобильных дорог - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог, не изменяются границы полосы отвода автомобильных дорог.

Состояние сети дорог зависит от своевременности, полноты и качества выполнения работ по ремонту и капитальному ремонту дорожных покрытий.

Постоянный рост интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, несоблюдение межремонтных сроков приводят к накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонта.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (далее - БДД) прочно заняла место в ряду важнейших социально-экономических   
и демографических проблем Российской Федерации и города Барнаула   
в частности.

Основными недостатками БДД города Барнаула являются:

низкая пропускная способность улиц;

слабая развитость сети надземных и подземных пешеходных переходов;

необеспеченность улично-дорожной сети необходимым количеством технических средств организации дорожного движения, в том числе светофорными объектами, дорожными знаками;

отсутствие проектов организации дорожного движения;

недостаточное количество тротуаров, остановочных пунктов, а также   
их содержание в непригодном для движения пешеходов и транспорта состоянии.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий, зафиксированных на территории городского округа - города Барнаула Алтайского края за 9 месяцев 2025 года, установлено, что отсутствие или неправильное применение технических средств организации дорожного движения является сопутствующим фактором 48% всех дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Мероприятия по установке новых, замене и модернизации существующих технических средств организации дорожного движения должны позволить переломить негативную тенденцию к возрастанию тяжести и количества ДТП   
на территории города Барнаула.

Ежегодно на улично-дорожной сети города Барнаула совершаются около 730 ДТП, в которых погибают около 20 и получают травмы различной степени тяжести более 900 человек.

В целях предотвращения и снижения количества ДТП с участием пешеходов, а также детского дорожно-транспортного травматизма необходимо применять комплексные меры обеспечения безопасности дорожного движения.

Так, в 2025 году в рамках реализации подпрограммы «Развитие уличного освещения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Барнаула»:

произведено устройство 4 светофорных объектов;

установлено 1950 дорожных знаков;

выполнено 4 787 работ по обслуживанию дорожных знаков;

нанесено 90,1 тыс. кв. м продольной и 44,5 тыс. кв. м поперечной разметки.

модернизировано 10,5 км линий наружного освещения.

Кроме того, городу Барнаула Министерством транспорта передано   
9 единиц троллейбусов.

Город Барнаул является крупным транспортным узлом Сибири. Автомобильные магистрали города имеют выход на дороги федерального   
и территориального значения, стратегически важная железнодорожная магистраль Новосибирск - Барнаул - Алма-Ата - Ташкент обеспечивает взаимодействие Сибири с Казахстаном и Средней Азией, воздушные линии связывают Барнаул со многими городами России, ближнего и дальнего зарубежья.

Барнаульский транспортный узел имеет большой внутренний и внешний потенциалы развития по обеспечению потребностей не только города и края, но и всего региона.

Общественный транспорт города насчитывает 8 трамвайных,   
3 троллейбусных, 66 автобусных городских маршрутов. Ежедневно в городе работает около 540 единиц общественного транспорта. Перевозку пассажиров на территории города осуществляют муниципальное предприятие электрического транспорта и 23 автобусных перевозчиков различных форм собственности.

В целях развития городского пассажирского транспорта разработан «План развития регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа - города Барнаула Алтайского края на 2026 - 2030 годы».

В рамках реализации краевых программ развития и обновления подвижного состава городского электрического транспорта в 2025 году обновлено 20 единиц, в том числе: троллейбусов - 14, трамваев - 6. Однако этих мер недостаточно. Реализация существующих целевых программ затрудняется из-за недостаточного финансирования. Без привлечения средств из краевого и федерального бюджетов город не сможет решить транспортную проблему, которая является одной из наиболее актуальных.

На протяжении последних лет в городе Барнауле наблюдается динамичный рост личного автопарка. Результатом растущей автомобилизации становится формирование заторовых ситуаций в часы «пик» на дорогах города и увеличение количества ДТП.

Изменение социальных и имущественных отношений в последние годы обусловило трансформацию требований, предъявляемых населением города к качеству транспортного обслуживания. Перенасыщенность городских автомагистралей транспортными средствами, значительно превышающая их пропускную способность, снижает уровень безопасности дорожного движения, ограничивает возможности городского развития.

Проблемы городской транспортной инфраструктуры состоят в следующем:

дорожная сеть не справляется с увеличением автопарка, что приводит   
к формированию заторов на дорогах, увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, ухудшению экологической обстановки;

неравномерность распределения жилой застройки города;

пассажирский транспорт является недостаточно привлекательным для того, чтобы стать реальной альтернативой для владельцев автомобилей;

высокий уровень износа электрического транспорта.

Качественное освещение современного города - необходимое условие   
его жизнедеятельности.

Программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вопросов по приведению элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечению развития улично-дорожной сети города с выделением первоочередных объектов и направлений, реализации комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, обеспечению комфортности и регулярности осуществления пассажирских перевозок для жителей города Барнаула.

Использование программно-целевого метода, увязывающего цель, задачу и мероприятия по срокам и ресурсам, позволит комплексно подойти   
к достижению поставленной цели, сконцентрироваться на приоритетах и создаст условия для эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства, обеспечит комплексное воздействие администрации города на процесс усовершенствования дорожной сети города Барнаула.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

Программы, цель и задачи, описание основных ожидаемых

конечных результатов Программы, сроков и этапов   
ее реализации

2.1. Приоритеты муниципальной политики

в сфере реализации Программы

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления   
в Российской Федерации», с учетом положений Федерального закона   
от 20.03.2025 №33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти» к вопросам местного значения городского округа относятся:

дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

создание условий для предоставления транспортных услуг населению   
и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа;

организация освещения улиц.

Одним из направлений стратегии социально-экономического развития города Барнаула до 2036 года является развитие транспортной системы.

В рамках стратегии планируется выполнить следующие мероприятия:

развитие современного и комфортного городского общественного транспорта;

комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города;

безопасные улицы и дороги города.

2.2. Цель и задачи Программы

Целью Программы является повышение доступности   
и привлекательности дорожной инфраструктуры на территории города.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

обеспечить комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры города;

организовать транспортное обслуживание населения города;

создать комфортные условия проживания населения за счет безопасного передвижения на улично-дорожной сети города.

2.3. Конечные результаты реализации Программы

Решение поставленных задач позволит:

снизить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города   
по отношению к 2017 году до 20,0%;

снизить количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 000 населения (не более 6 человек);

увеличить удельный вес автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям   
по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог, до 54,6%;

увеличить долю дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», до 85,8%;

сохранить долю дорог местного значения города Барнаула, находящихся в нормативном состоянии, в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», не менее 85,1%;

увеличить протяженность построенных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения до 335,35 км;

увеличить протяженность отремонтированных и модернизированных кабельных линий городского электрического транспорта до 19,9 км;

увеличить капитально отремонтированные участки трамвайных путей   
до 2 ед.;

увеличить капитально отремонтированные участки трамвайных путей до 2 ед.;

увеличить количество объектов улично-дорожной сети, на которых установлено периферийное оборудование, с целью внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, не менее   
63 ед.;

обновить 685 ед. подвижного состава городского транспорта;

обустроить 86 остановочных пунктов;

обеспечить выполнение расписания от планового количества рейсов, определенных расписанием движения, не менее 85,0%;

увеличить долю транспортных средств, приспособленных для перемещения маломобильных групп граждан, в общем количестве подвижного состава общественного транспорта, до 56,7%;

увеличить долю парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного до 85%;

увеличить долю освещенной улично-дорожной сети города   
в протяженности автомобильных дорог, прошедших техническую инвентаризацию, до 67,9%;

увеличить протяженность линий наружного освещения до 926,7 км;

увеличить протяженность обслуживаемых линий наружного освещения, находящихся в муниципальной собственности, до 911,1 км.

Сведения об индикаторах Программы и их значениях приведены   
в приложении 2 к Программе.

2.4. Сроки и этапы реализации Программы

Мероприятия программы реализуются в один этап в период с 2015   
по 2036 годы.

3. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

Характеристика мероприятий Программы определена исходя   
из необходимости достижения ее цели и основных задач, реализация которых осуществляется в соответствии с подпрограммой «Развитие уличного освещения и обеспечение безопасности на улично-дорожной сети города Барнаула», а также следующих мероприятий:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, в том числе разработка проектно-сметной документации, экспертиза проектов, строительный контроль качества выполненных работ, авторский надзор;

мероприятия по обеспечению выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений, сельских и поселковых территорий, микрорайонов индивидуальной жилой застройки, в том числе реализация инициативных проектов;

оформление документации для признания прав и регулирования отношений по муниципальной собственности;

приобретение дорожной и специализированной техники;

содержание технических средств организации дорожного движения, в том числе реализация инициативных проектов в сфере организации наружного освещения на территории города;

поддержка городского пассажирского транспорта;

обновление подвижного состава городского транспорта, реконструкция трамвайных путей;

устройство остановочных пунктов;

капитальный ремонт, ремонт и модернизация подвижного состава, тяговых подстанций, кабельных линий и контактной сети городского электрического транспорта;

внедрение автоматизированной системы оплаты проезда.

Перечень мероприятий Программы установлен в приложении 3   
к Программе.

Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений установлен в приложении 4   
к Программе.

Перечень объектов строительства, реконструкции и монтажа линий наружного освещения установлен в приложении 5 к Программе.

Перспективный план устройства (монтажа) линий наружного освещения установлен в приложении 6 к Программе.

4. Общий объем финансовых ресурсов, необходимых

для реализации Программы

Объем финансирования Программы за счет всех источников в 2015 - 2036 годах составляет 94 296 991,37491 тыс. рублей, в том числе:

в 2015 году – 1 331 058,3 тыс. рублей;

в 2016 году – 1 526 508,5 тыс. рублей;

в 2017 году – 2 490 024,3 тыс. рублей;

в 2018 году – 2 240 192,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 2 322 505,2 тыс. рублей;

в 2020 году – 2 590 617,8 тыс. рублей;

в 2021 году – 2 698 587,1 тыс. рублей;

в 2022 году – 4 587 368,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 4 234 988,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 4 852 112,4 тыс. рублей;

в 2025 году – 4 603 100,67491 тыс. рублей;

в 2026 году – 5 165 886,70000 тыс. рублей;

в 2027 году – 5 398 527,80000 тыс. рублей;

в 2028 году – 5 741 454,20000 тыс. рублей;

в 2029 году – 5 997 206,20000 тыс. рублей;

в 2030 году – 6 232 341,00000 тыс. рублей;

в 2031 году – 5 278 127,80000тыс. рублей;

в 2032 году – 5 010 107,70000тыс. рублей;

в 2033 году – 5 244 295,40000 тыс. рублей;

в 2034 году – 5 015 970,00000 тыс. рублей;

в 2035 году – 5 085 465,20000 тыс. рублей;

в 2036 году – 6 650 546,00000 тыс. рублей;

за счет средств федерального бюджета – 4 711 581,68900 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 1 400,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 638 455,5 тыс. рублей;

в 2018 году – 637 965,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 690 000,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 885 600,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 29 700,0 тыс. рублей;

в 2022 году – 508 257,2 тыс. рублей;

в 2023 году – 177 067,0 тыс. рублей;

в 2024 году – 41 564,8 тыс. рублей;

в 2025 году – 38 253,70000 тыс. рублей;

в 2026 году – 224 859,29600 тыс. рублей;

в 2027 году – 367 244,37500 тыс. рублей;

в 2028 году – 471 214,81800 тыс. рублей;

в 2029 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2030 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2031 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2032 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2033 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2034 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2035 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2036 году – 0,00000 тыс. рублей;

за счет средств краевого бюджета – 11 526 262,03405 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году – 146 744,3 тыс. рублей;

в 2016 году – 220 251,1 тыс. рублей;

в 2017 году – 374 553,7 тыс. рублей;

в 2018 году – 339 212,9 тыс. рублей;

в 2019 году – 377 445,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 313 216,1 тыс. рублей;

в 2021 году – 701 254,9 тыс. рублей;

в 2022 году – 2 126 769,5 тыс. рублей;

в 2023 году – 1 685 438,7 тыс. рублей;

в 2024 году – 1 634 060,7 тыс. рублей;

в 2025 году – 690 193,02305 тыс. рублей;

в 2026 году – 933 016,40400 тыс. рублей;

в 2027 году – 930 633,72500 тыс. рублей;

в 2028 году – 1 053 471,38200 тыс. рублей;

в 2029 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2030 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2031 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2032 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2033 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2034 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2035 году – 0,00000 тыс. рублей;

в 2036 году – 0,00000 тыс. рублей;

за счет средств бюджета города Барнаула – 76 798 353,83138 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году – 1 133 379,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 1 270 746,8 тыс. рублей;

в 2017 году – 1 444 909,6 тыс. рублей;

в 2018 году – 1 232 454,1 тыс. рублей;

в 2019 году – 1 224 119,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 1 344 327,7 тыс. рублей;

в 2021 году – 1 768 120,8 тыс. рублей;

в 2022 году – 1 948 387,3 тыс. рублей;

в 2023 году – 2 275 005,3 тыс. рублей;

в 2024 году – 3 066 775,3 тыс. рублей;

в 2025 году – 3 754 556,03138 тыс. рублей;

в 2026 году – 3 916 036,00000 тыс. рублей;

в 2027 году – 4 005 262,50000 тыс. рублей;

в 2028 году – 4 154 738,40000 тыс. рублей;

в 2029 году – 5 947 014,40000 тыс. рублей;

в 2030 году – 6 205 712,00000 тыс. рублей;

в 2031 году – 5 250 700,40000 тыс. рублей;

в 2032 году – 4 981 850,10000 тыс. рублей;

в 2033 году – 5 215 174,20000 тыс. рублей;

в 2034 году – 4 985 950,80000 тыс. рублей;

в 2035 году – 5 054 512,00000 тыс. рублей;

в 2036 году – 6 618 621,50000 тыс. рублей;

за счет внебюджетных источников – 1 260 793,82048 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2015 году – 50 935,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 34 110,6 тыс. рублей;

в 2017 году – 32 105,5 тыс. рублей;

в 2018 году – 30 560,0 тыс. рублей;

в 2019 году – 30 940,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 47 474,0 тыс. рублей;

в 2021 году – 199 511,4 тыс. рублей;

в 2022 году – 3 954,7 тыс. рублей;

в 2023 году – 97 477,4 тыс. рублей;

в 2024 году – 109 711,6 тыс. рублей;

в 2025 году – 120 097,92048 тыс. рублей;

в 2026 году – 91 975,00000 тыс. рублей;

в 2027 году – 95 387,20000 тыс. рублей;

в 2028 году – 62 029,60000 тыс. рублей;

в 2029 году – 50 191,80000 тыс. рублей;

в 2030 году – 26 629,00000 тыс. рублей;

в 2031 году – 27 427,40000 тыс. рублей;

в 2032 году – 28 257,60000 тыс. рублей;

в 2033 году – 29 121,20000 тыс. рублей;

в 2034 году – 30 019,20000 тыс. рублей;

в 2035 году – 30 953,20000 тыс. рублей;

в 2036 году – 31 924,50000 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы подлежат ежегодному уточнению в соответствии с решением Барнаульской городской Думы   
о бюджете города на очередной финансовый год и на плановый период.

Общий объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы, приведен в приложении 7 к Программе.

5. Анализ рисков реализации Программы и описание мер

управления рисками реализации Программы

К основным рискам реализации Программы относятся:

финансовые риски;

нормативные правовые риски;

экономические риски.

Финансовые риски связаны с возможными кризисными явлениями   
в мировой и российской экономике, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий за счет средств бюджета города.

Нормативные правовые риски связаны с изменением федерального   
и регионального законодательства, вследствие чего может возникнуть необходимость внесения соответствующих изменений в муниципальные нормативные акты и Программу.

Экономические риски связаны с заключением муниципальных контрактов с организациями, которые окажутся неспособными исполнить обязательства по контракту.

Наступление указанных рисков повлияет на выполнение мероприятий Программы и может привести к недостижению целевых значений показателей (индикаторов) реализации Программы.

Управление рисками предполагается осуществлять на основе постоянного мониторинга хода реализации Программы и оперативного внесения необходимых изменений.

6. Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности Программы осуществляется в соответствии   
с методикой оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденной постановлением администрации города Барнаула (далее - Методика).

7. Механизм реализации Программы

Ответственным исполнителем Программы является комитет   
по дорожному хозяйству и транспорту города Барнаула.

Ответственный исполнитель:

обеспечивает разработку плана реализации мероприятий Программы, плана реализации индикаторов Программы и утверждение в установленном порядке;

организует реализацию Программы, принимает решение о внесении изменений в Программу в соответствии с установленными Порядком требованиями и несет ответственность за достижение индикаторов Программы, конечных результатов ее реализации, а также за эффективность расходования бюджетных средств, предусмотренных Программой;

предоставляет в комитет экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города Барнаула сведения, необходимые   
для проведения мониторинга;

проводит оценку эффективности Программы в соответствии   
с Методикой оценки эффективности Программы;

запрашивает у участников Программы информацию, необходимую   
для разработки плана реализации мероприятий Программы и плана реализации индикаторов Программы, подготовки ежеквартальных отчетов по Программе в модуле «Муниципальные программы» АИС, проведения оценки эффективности Программы и подготовки отчета о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

вносит ежеквартальные отчеты по Программе в модуль «Муниципальные программы» АИС;

несет ответственность за своевременность и полноту предоставления ежеквартальных отчетов по Программе в модуле «Муниципальные программы» АИС в комитет экономического развития и инвестиционной деятельности администрации города Барнаула;

обеспечивает обязательную государственную регистрацию Программы в федеральном государственном реестре документов стратегического планирования в порядке и сроки, установленные Правительством Российской Федерации, с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной, коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайне.

Участники Программы:

осуществляют реализацию мероприятий Программы в рамках своей компетенции, а также несут ответственность за их исполнение;

предоставляют при разработке плана реализации мероприятий Программы и плана реализации индикаторов Программы предложения - ответственному исполнителю;

предоставляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности Программы   
и подготовки ежеквартальных отчетов по Программе в модуле «Муниципальные программы» АИС в соответствии с планом реализации мероприятий Программы и планом реализации индикаторов Программы;

несут ответственность за своевременность и полноту предоставления ответственному исполнителю информации, необходимой для проведения оценки эффективности Программы и подготовки ежеквартальных отчетов   
в модуле «Муниципальные программы» АИС.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комитета  по дорожному хозяйству и транспорту  города Барнаула | В.И. Ведяшкин |
| Председатель комитета  по финансам, налоговой  и кредитной политике  города Барнаула | О.А. Шернина |